




Organización de Aviación Civil Internacional

ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL
Oficina Regional Sudamericana

**Tercer Taller/Seminario para la evaluación del riesgo antes de la
implantación de la Versión 02 de la Red de Rutas ATS de la Región
SAM – Fase 3 – Proyecto Regional RLA/06/901**

Lima, Perú, 3-7 de Septiembre de 2012

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Módulo 3
Programa de Implantación
ATSRO Versión 02/Fase 3

NE06

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido

- Objetivo Reuniones SAMIG
- Lecciones aprendidas del Programa ATSRO
- Principios generales de aplicación
- Principios de planificación establecidos
- Desafíos para los planificadores

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Objetivo Reuniones SAMIG

- Implantación de la PBN en ruta, TMA y APP
- **Optimización de la estructura de rutas ATS**
- ATFM
- Mejoras de las capacidades CNS para operaciones en ruta y área terminal
- Implantación de sistemas automatizados de ATM e integración de los sistemas existentes

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Lecciones aprendidas FASE 2 del Programa ATSRO:

- La red de rutas responda a requerimientos de usuarios (civiles, militares, aviación general, UAS, etc.)
- Alcanzar capacidad óptima
- Mejorar sectorización del espacio aéreo
- Reducir carga de trabajo del ATCO

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

...Lecciones aprendidas FASE 2 del Programa ATSRO:

- Definir el tipo de ruta (unidireccional/bidireccional)
- Mejorar coordinación Civil/Militar
- Empleo del Concepto FUA
- Permitir integración con rutas domésticas

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

...Lecciones aprendidas FASE 2 del Programa ATSRO:

- Eliminar o reducir puntos de congestión
- Mantener número rutas ATS en el mínimo posible
- Mantener la menor cantidad de cruces
- Evitar rutas ATS redundantes

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

...Lecciones aprendidas FASE 2 del Programa ATSRO:

- Asegurar que se cumplen con los SARPS
- Considerar aplicación de rutas paralelas
- Evitar tomar acciones aisladas en la reestructuración del espacio aéreo

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Principios generales de aplicación:

- Participación activa de los Estados en los grupos de trabajo internacionales
- Identificar flujos regionales principales así como aquellos que se extienden más allá de la Región
- Establecer y revisar la red de rutas ATS y la sectorización de soporte

...

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

...Principios generales de aplicación:

- Integrar las rutas requeridas para permitir el acceso a la red de rutas regional
- Asegurar conectividad entre la red de rutas ATS de/para el espacio aéreo de las TMA
- Establecer una implantación por fases

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Principios de planificación establecidos:

- Verificar volumen de tránsito aéreo en las rutas existentes y en las rutas propuestas
- Establecer las trayectorias más cortas posibles para la mayoría de los vuelos
- Priorizar la planificación en las áreas de mayor volumen de tránsito

...

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

...Principios de planificación establecidos:

- Atender las necesidades de los usuarios civiles y militares
- Integrar la red de rutas y la sectorización
- Integrar la red de rutas y las trayectorias de llegada y salida (SID y STAR)

...

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

...Principios de planificación establecidos:

- Verificar que por lo menos se realicen 30 vuelos mensuales en la ruta solicitada
- Evitar la implantación de rutas RNAV en forma independiente

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Desafíos para los planificadores:

- Satisfacer las demandas de los ATS
- Asegurar que la capacidad se mantiene a los niveles actuales
- Minimizar demoras debido a restricciones en el espacio aéreo terminal

...

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

...Desafíos para los planificadores:

- Satisfacer requerimientos en cuanto a la seguridad operacional
- Satisfacer los requerimientos para asegurar la protección del medio ambiente
- Satisfacer las diversas demandas y requerimientos de los usuarios./

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

En el diseño de TMA se considerará:

- Sistematizar aplicación del FUA
- Implantar PBN en TMA y aproximaciones por instrumentos
- Mejorar seguridad operacional
- Realizar análisis de riesgo antes de implantación

...

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

...En el diseño de TMA se considerará:

- Diseñar espacio aéreo respondiendo a requerimientos operacionales
- Aplicar el concepto CDM
- Diseñar TMA como parte integral del espacio aéreo tanto desde el punto de vista horizontal como vertical

...

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

...En el diseño de TMA se considerará:

- Emplear técnicas CDO (Doc. 9931)
- Los Estados deberían presentar sus planes de optimización del espacio aéreo durante las reuniones SAMIG y ATSRO./

2012




Organización de Aviación Civil Internacional

Contenido

- Objetivo Reuniones SAMIG
- Lecciones aprendidas del Programa ATSRO
- Principios generales de aplicación
- Principios de planificación establecidos
- Desafíos para los planificadores


2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Preguntas?

2012



Organización de Aviación Civil Internacional

Módulo 3
Programa de Implantación
ATSRO Versión 02/Fase 3

NE06

2012